



Высокочастотный звуковизор Гринда-3630

Описание модели Гринда-3630

Высокочастотный звуковизор Гринда-3630 с регулируемым углом наклона обеспечивает широкий обзор и точное обнаружение целей под водой. Он может устанавливаться на штангу для развертывания с катера или БПВА. Автономное питание на четыре часа позволяет вести непрерывный поиск без пауз. Это универсальное решение для подводной безопасности, морской полиции и служб экстренного реагирования.

Система состоит из гидролокатора, защищенного дисплея, штанги с монтажным креплением и многофункционального блока управления с функциями питания, связи и позиционирования. Совместимые модели гидролокаторов: Гринда-6390, Гринда-6375 (III), Гринда-6375 Плюс.



Преимущества Гринда-3630:

- высокоточная визуализация;
- возможность крепления на гидрологической штанге;
- быстрое развертывание за несколько минут;
- интеллектуальное обнаружение живых целей;
- оперативное наведение;
- оповещение в режиме реального времени;
- широкоугольное наблюдение с функцией наклона;
- многофункциональный интегрированный блок (питание + Wi-Fi + Ethernet RJ45 + ГНСС-позиционирование);
- возможность подзарядки прямо во время работы.

Технические характеристики Гринда-3630

Параметр	Показатель
Вес основного блока	3,7 кг в воздухе
Угол наклона	от -45° до 0°
Длина штатива	1-2 м (телескопический)
Питание	встроенный аккумулятор 24 В (4 часа работы)
Потребляемая мощность	42 Вт (макс.)
Рабочая температура	от -5 °С до 35 °С
Условия хранения	от -10 °С до 50 °С

Сферы применения Гринда-3630

- **Подводная безопасность и поисково-спасательные операции.** Обнаружение людей под водой, поиск и эвакуация пострадавших в условиях ограниченного времени.
- **Поиск улик и утонувших предметов.** Обнаружение сброшенных в воду объектов, вещественных доказательств и ценностей, затонувших на дне.
- **Обнаружение подводных мин и взрывоопасных предметов (ВОП).** Выявление и идентификация опасных объектов для обеспечения безопасности акватории.
- **Обследование подводной инфраструктуры и затонувших объектов.** Инспекция корпусов судов, трубопроводов, опор и платформ, а также исследование затонувших кораблей и археологических ценностей.